

# Montageanleitung

## 248-2010-F WKS-Tafel fahrbar



## Hinweise:

Lesen Sie die Montageanleitung genau und befolgen Sie die nachfolgenden Punkte:

Die Montage ist gemäß der Montageanleitung durchzuführen.

Bei nicht ordnungsgemäßer Montage können erhebliche Verletzungen durch Herunterfallen der kompletten Anlage oder Teile entstehen.

Die Montage der Anlage ist nur durch eingewiesene bzw. sachkundige Personen durchzuführen.

Bitte prüfen Sie vor der Montage die Wandbeschaffenheit und verwenden Sie für die entsprechenden Wände das geeignete Montagematerial.

Prüfen Sie die Wand auf etwaige in der Wand verlaufende Leitungen, wie z.B. Strom, Wasser usw.

Hinweis: „Bitte bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachweis auf“

Bei nicht ordnungsgemäßer Lieferung füllen Sie bitte folgende Zeilen aus und senden uns dieses Formular zu:

Firma: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Verpackungsdaten, die **unbedingt** angegeben werden müssen:

Kunde: \_\_\_\_\_

Paketnummer: \_\_\_\_\_

Bestellnummer: \_\_\_\_\_

Artikelnummer: \_\_\_\_\_

Verpackungsdaten: \_\_\_\_\_

( Stempel )

Grund der Beschwerde: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sonstiges: \_\_\_\_\_

## 1. Montage des Fahrgestells

### Montage der Laufrollen am Fahrgestell

Montieren Sie die Laufrollen wie in den Bildern gezeigt an der Unterseite des Fahrgestells.

Die gebremsten Rollen an der Vorderseite (langer Steg), die ungebremsten an der Hinterseite.

Werden Rollen im Durchmesser 100 mm montiert, so sind die Zylinderschrauben M10 x 25 DIN 912 zu verwenden.

Die Rollen im Durchmesser 75 mm sind durch die mitgelieferten Gewindestifte zu montieren.



## 2. Aufbau der Pylone

Untere Ansicht der Pylone mit montierter Transportsicherung.



Lösen Sie die Mutter M6 DIN 985 mit Knarren-Ring oder Maulschlüssel SW10.

Mutter mit Knarren-Ring-Maulschlüssel von der Gewindestange entfernen.



Gewindestange mit Wasserpumpenzange lösen und herausziehen.

Führungswagen mit Gewichte sind entsichert.



### 3. Zusammenbau von Pylone und Fahrgestell

Montage der rechten Pylone ans Fahrgestell.  
Aus Verpackung entnommene Pylone  
mit entfernter Transportsicherung.  
Pylone mit Zapfen in Zentrierbohrung  
auf das Fahrgestell aufsetzen.

Pylonenführungsform zeigt nach innen.



Pylonenbefestigung mit Fahrgestell.  
Hierzu 4 x Sechskantschrauben M8 x 65 DIN 933  
mit 4 x Federring  $\varnothing$  8,1 DIN 127 verwenden



4 x Sechskantschraube M8 x 65 mit  
Federring  $\varnothing$  8,1 von unten durch die  
Fahrgestellbohrung in den Pylonenfuß  
eindreihen.



4 x Sechskantschrauben M8 x 65 mit  
Knarren-Ring-Maulschlüssel SW13 fest anziehen.



## 4. Befestigung des Pylonenverbinders

Für die Befestigung des Pylonenverbinders:

4 x Zylinderschraube M8 x 16 DIN 912

4 x Federring  $\varnothing$  8,1 DIN 127

Inbusschlüssel 6 DIN 911  
verwenden



Pylonenverbinder vor der Verschraubung



Pylonenverbinder mit den dafür vorgesehenen Schrauben verschrauben.

### **ACHTUNG:**

Durch Fertigungstoleranzen kann es sein, dass nach der Verschraubung einer Seite die Pylone der anderen Seite an der unteren Seite des Fahrgestells gelöst werden muss um eine Verschraubung des Pylonenverbinders zu ermöglichen.



Pylone mit Pylonenverbinder komplett verschraubt.



## 5. Montage des Tafeloberteils an dem Fahrgestell

Auf der hinteren Seite des Mittelfelds sind Rückplatten mit jeweils einem Gewindebolzen montiert, der direkt in die Führungswagen gehängt wird.

Für eine eventuelle Feinjustierung, ist zusätzlich eine Gewichtsausgleichsbox verbaut.



Die Rückplatte mit der bereits entfernten Mutter M8



Die zuvor abgeschraubten 4 Sperrzahnmutter M8 mit Knarren-Ring-Maulschlüssel SW 13 aufschrauben und anziehen.

